

Revisões efetuadas no Regulamento SAE AeroDesign 2012 (Rev_02) e inseridas na Revisão 03.

Prezadas equipes.

Em função da data marcada para o 2º Turno das Eleições Municipais (28 de Outubro) e visando não interferir sob nenhuma forma com as Eleições, a Comissão Técnica e Organizadora da 14ª Competição SAE AeroDesign decidiu adiar a Competição em uma semana.

Desta forma a Competição SAE AeroDesign 2012 será realizada nos primeiros dias de Novembro ou seja, dias **01, 02, 03 e 04 de Novembro**.

Desta forma foi feita uma nova revisão do Regulamento anteriormente divulgado (denominado de Revisão 02) com o objetivo de divulgar a Revisão 03 do Regulamento SAE AeroDesign 2012.

Após a liberação do Regulamento SAE AeroDesign 2012 (Rev_03) o Regulamento (Rev_02) divulgado em 04/04/2012, não terá mais validade.

As alterações feitas na Revisão 03 foram somente em dois pontos.

Seção 7.2.1

Inserido um pequeno complemento no que diz respeito as superfícies multi-elementos.

A utilização de perfis “multi-elemento” (Ex.: com flap) é permitida, e não será somado como uma nova envergadura, contudo essas soluções devem ser submetidas à análise da Comissão Técnica para a confirmação de enquadramento no caso de perfil multi-elementos. Para que a Comissão Técnica faça a devida avaliação, a equipe deverá enviar um e-mail conforme Seções **Erro! A origem da referência não foi encontrada.** e **Erro! A origem da referência não foi encontrada.** com os dados da asa multi-elementos e seus respectivos desenhos mostrando as proporções entre os elementos.

APÊNDICE 13

Modificada a data da Competição ou seja, a **Competição agora será realizada nos dias 01, 02, 03 e 04 de Novembro de 2012.**

Todas as demais datas permanecem sem modificações.

Vejam a figura abaixo a qual mostra as datas alteradas do Apêndice 13.

Relatório de projeto de helice (6.14), quando aplicável.	20 de junho de 2012
Cinco (5) relatórios encadernados (conforme ilustrado no APÊNDICE 12)	Data máxima de envio sem penalidade:
CD com cópia eletrônica do relatório (Seção 11.2)	13 de Agosto de 2012
Plantas adicionais e documentos requeridos nas seções 6.14, (Hélices), 8.2 e 9.2 (quando aplicável).	Data máxima de envio com penalidade: 03 de Setembro de 2012.
Comunicação sobre alterações de projeto	Até 17 de Setembro de 2012
Alterações de projeto comunicadas até esta data estão sujeitas a penalidades menos severas se comparadas àquelas comunicadas ou identificadas após este prazo.	
Comprovante de matrícula no segundo semestre de 2012.	
Relatório de acompanhamento (Classe <i>Advanced</i>). Os itens definidos nos Requisitos Mínimos (RMPT) DEVEM ser enviados até esta data.	Até 1º de Outubro de 2012
Relatório sobre voo monomotor (Classe <i>Advanced</i>)	Até 1º de Outubro de 2012
Vídeo de voo da classe Regular e Micro (conforme Seções 7.8 e 9.6): (Bonificação conforme qualidade do vídeo).	Até 1º de Outubro de 2012
Aviso se precisará do piloto SAE	Até 08 de Outubro de 2012
Vídeo de voo da Classe <i>Advanced</i> (conforme Seção 8.8):	Até 15 de Outubro de 2012 sem penalidade
Declaração que o avião já voou	Na recepção da competição (até às 12h do dia 1º de Novembro de 2012)
Termo de concordância com o documento "Procedimentos Operacionais"	
Cópia da carteirinha da ABA para pilotos brasileiros ou similar para as equipes internacionais.	
Formulário de troca de piloto (e para piloto SAE)	
Recepção das Equipes	1º de Novembro de 2012
Apresentações orais *	1º de Novembro de 2012
Competição de Voo *	2, 3 e 4 de Novembro de 2012
Limite para envio de reclamações de erros de pontuação detectados na ocasião da premiação.	Até 5 dias após o encerramento da competição.
Publicação da pontuação oficial	Até 10 dias após o encerramento da competição.

Datas alteradas

*: Data da Competição redefinida em função do 2º Turno das Eleições Municipais.

133 de 133

Sugerimos que todas as equipes se certifiquem que estão utilizando a última Revisão do Regulamento (ou Revisão 03) e em caso de dúvidas verifiquem os Informativos 01 e 02 publicadas anteriormente os quais mostram as alterações feitas nas revisões anteriores.

A Comissão Técnica deseja boa sorte a todos os participantes e quaisquer dúvidas acerca do Regulamento, favor enviar um e-mail para lais.souza@saebrasil.org.br. Estaremos a disposição para prestar o devido apoio.

Atenciosamente

Comissão Técnica SAE AeroDesign 2012.

TOP SPONSORS 2012